



WSZYSTKIE MODELE

LISTA CZYNNOŚCI PRZEGLĄDOWYCH do MY07

Data:

Odczytany przebieg:

Numer VIN:

Numer rejestracyjny:

Przeгляд co każde

lub co każde

12	24
15	30

miesiące

tysiące km **

O K ŻŁE POP.

Wewnątrz pojazdu:

1	Sprawdzić działanie wszystkich przełączników, świateł włącznie z ustawieniem reflektorów*, sygnału dźwiękowego, wycieraczek, spryskiwaczy i pasów bezpieczeństwa		
2	Sprawdzić luz i działanie pedału sprzęgła i hamulca oraz dźwigni hamulca ręcznego, w razie potrzeby wyregulować*		
3	Wymienić filtr pyłków (powietrza)		
4	Wymienić baterię w pilocie zdalnego sterowania centralnym zamkiem		

Na zewnątrz pojazdu:

5	Nasmarować zamki i zawiasy drzwi (nie smarować stacyjki)		
6	Sprawdzić ciśnienie w kołach, oraz czy opony są równo zużyte (skontrolować także koło zapasowe)		

Pod maską silnika:

7	Sprawdzić poziom elektrolitu i stan akumulatora		
8	Wymienić olej i filtr oleju (wszystkie silniki)		
9	Usunąć wodę z filtra oleju napędowego (z wyjątkiem modeli Carisma/Space Star F9QT)		
10	Wymienić filtr paliwa w silniku Diesla (z wyjątkiem filtru w baku)		
11	Sprawdzić przewody paliwowe pod kątem przecieku i zużycia		
12	Sprawdzić/Wyregulować luzy zaworowe za wyjątkiem silnika diesla F9QT i silników z automatycznym kasowniakiem luzów		
13	Sprawdzić stan i napięcie pasków klinowych		
14	Sprawdzić, czy giętkie przewody olejowe pompy próżniowej są dobrze zamocowane i szczelne (dotyczy tylko silników Diesla)		
15	Sprawdzić działanie termozaworu, zaworu EGR, systemu kontroli emisji ze skrzyni korbowej oraz skontrolować stan przewodów giętkich (wszystkie silniki)		
16	Sprawdzić uzupełnić* płyn w układzie chłodzenia i sprawdzić szczelność układu (łącznie ze wszystkimi przewodami)		
17	Sprawdzić poziom/uzupełnić* płyn hamulcowy i sprzęgłowy: sprawdzić szczelność układów		
18	Sprawdzić poziom/uzupełnić* olej w ręcznej skrzyni biegów/ skrzyni rozdzielczej		
19	Sprawdzić poziom/uzupełnić* olej w automatycznej skrzyni biegów		
20	Sprawdzić poziom/uzupełnić* olej w przednim/tylnym mechanizmie różnicowym		
21	Nasmarować zawieszenie przednie, przeguby kulowe układu kierowniczego i wały napędowe (jeżeli posiadają smarowniczki)		
22	Sprawdzić, czy osłony wału napędowego nie są uszkodzone -w razie potrzeby wymienić		
23	Sprawdzić, czy przeguby kulowe przedniego/tylnego zawieszenia nie są zużyte, uszkodzone, nieszczelne lub poluzowane		
24	Sprawdzić końcówki drążków kierowniczych pod kątem uszkodzeń osłon gumowych i pod kątem bezpieczeństwa użytkowania		
25	Sprawdzić mocowanie i szczelność układu wydechowego		
26	Sprawdzić klocki/tarcze hamulców przednich, w razie potrzeby zdjąć klocki i przesmarować zaciski, w razie konieczności wymienić*		
27	Sprawdzić klocki/tarcze hamulców tylnych, sprawdzić szczęki/bębny hamulców tylnych; w razie potrzeby wymienić*		
28	Wymienić płyn hamulcowy		
29	Sprawdzić stan kabli wysokiego napięcia		
30	Sprawdzić stan przewodu powietrza dolotowego i przewód olejowy turbosprężarki (tylko samochody z turbosprężarką)		
31	Sprawdzić prędkość biegu jałowego silnika (wszystkie silniki) (przy użyciu testera MUT)		
32	Sprawdzić skład spalin (tylko silniki benzynowe)		
33	Sprawdzić, czy wkład filtra nie jest brudny lub uszkodzony		

Próba drogowa

34	Sprawdzić zachowanie silnika, skrzyni biegów, mostów napędowych, hamulców i przyrządów, układ ogrzewania/klimatyzacji		
----	---	--	--

Coroczny przegląd nadwozia:

35	Sprawdzić stan elementów blacharskich i w razie potrzeby ponownie je zakonserwować*		
----	---	--	--

Co 45.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 15.000 km)

Wymienić wkład filtra powietrza (wszystkie modele)		
Wyczyścić/wymienić króciec podciśnieniowy układu wspomagania hamulców (Pajero/Montero Pinin z silnikiem GDI)		
Wymienić świece zapłonowe (z wyjątkiem świec z elektrodami platynowymi i irydowymi)		
Wymienić płyn w automatycznej skrzyni biegów (Pajero/Montero Pinin i L200)		

Co 60.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 30.000 km)

Wymienić ciecz chłodzącą silnika		
Sprawdzić stan łożysk kół przednich/tylnych		
Sprawdzić przeguby drążków kierowniczych oraz stan ich osłon oraz zabezpieczenia		

Co 75.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 15.000 km)

Wymienić olej w skrzyni rozdzielczej (transfer)		
Wymienić olej w dyferencjałach we wszystkich samochodach		

Co 90.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 30.000 km)

Wymienić pasek rozrządu (A) i pasek wałków wyrównujących (B) bez napinaczy		
Wymienić świece zapłonowe (tylko typy z elektrodami platynowymi i irydowymi)		
Wymienić olej w automatycznej skrzyni biegów (wszystkie samochody)		

Co 105.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 15.000 km)

Wymienić olej w ręcznej skrzyni biegów/ skrzyni przekładniowej (z wyjątkiem modeli Carisma/Space Star Diesel)		
---	--	--

Co 120.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 30.000 km)

Wymienić pasek rozrządu (A) (tylko silniki VW)		
--	--	--

Co 150.000 km (dodatkowo w stosunku do przeglądu co 30.000 km)

Wymienić filtr paliwa (tylko silniki benzynowe)		
Wymienić olej w ręcznej skrzyni biegów (Space Star oraz Carisma ze skrzynią Renault i Grandis Diesel ze skrzynią 6 biegową)		

Dodatkowo wymiana oleju co 7.500 km

Wymienić olej silnikowy w pojazdach z silnikiem Diesla (z wyjątkiem silników DID) i z silnikiem benzynowym z turbodoładowaniem		
Wymienić olej silnikowy i filtr tylko w modelu 3000 GT		
Wymienić olej i filtr silnikowy w modelu Outlander Turbo tylko po przejechaniu pierwszych 7,5 tys. km (wyłącznie 10W30 lub 10W40 do specyfikacji ACEA A3), kolejna wymiana po przejechaniu 15 tys. km i co każde następne 15 tys. km		

* Regulacje, uzupełnienia i naprawy są pracami dodatkowymi. Nie są uwzględnione w czasie i cenie przeglądu.

** W zależności co nastąpi wcześniej.

Podpis mechanika

Pieczęć autoryzowanego
serwisu Mitsubishi: